



AKVAS 15

MARYAN SANTINI
198-790

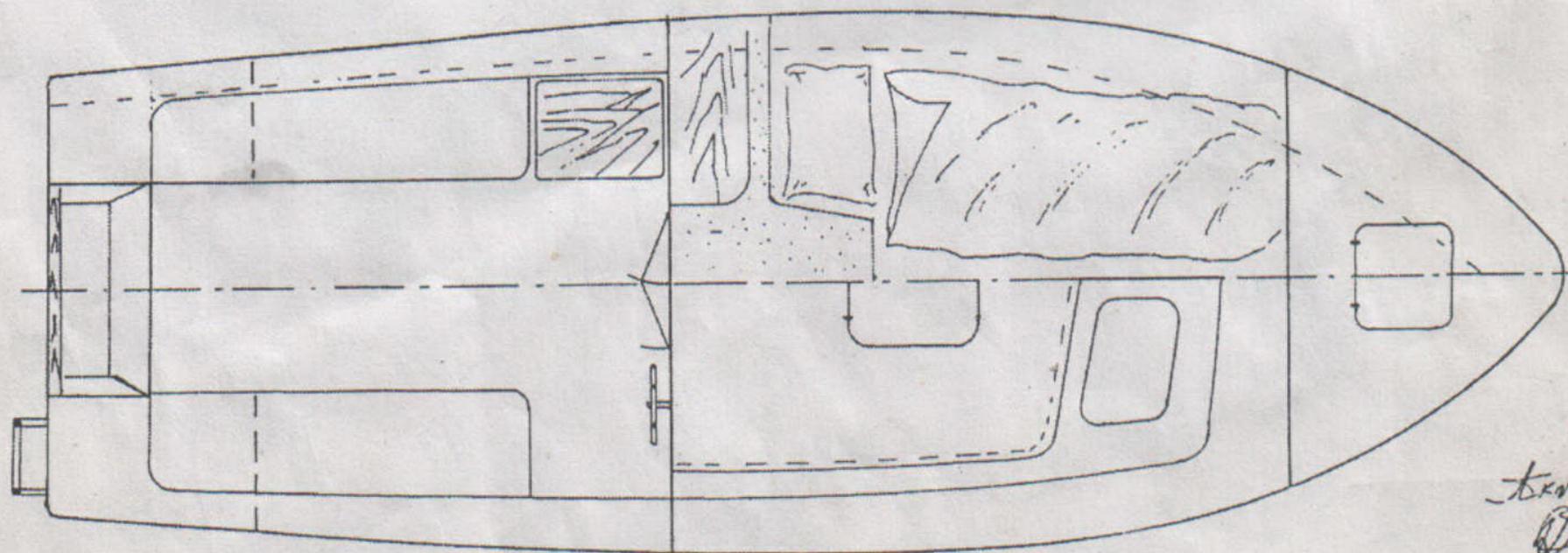
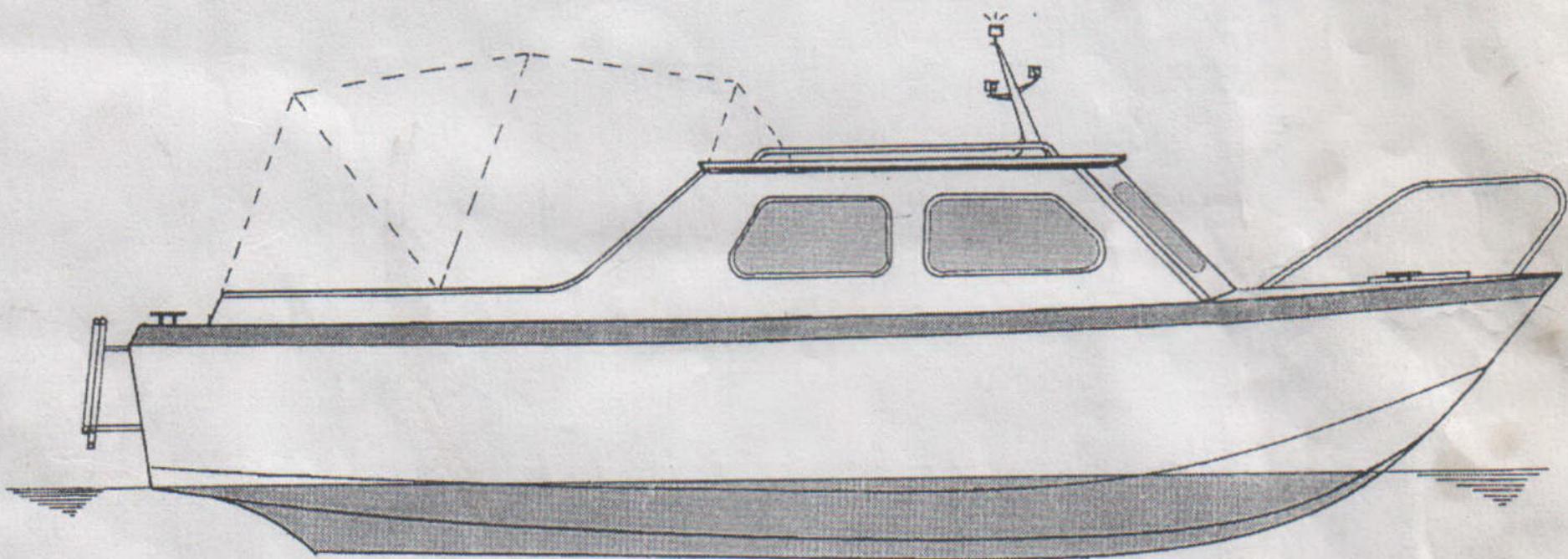
Projektovao: Dragi Vasić, dipl. inž. brodogradnje

DRYFIT BOLAR BLOCK

Samogradnja na našem terenu ima veliki broj pristalica ali i protivnika. Izgleda da je problem u pronalaženju prave mere. Racionalno je u samogradnji, prema stručnom projektu kakav je i AKVAS 15, graditi manji metalni čamac. Iracionalno je upuštati se u gradnju jahti preko 9 metara dužine. Ta zlatna sredina je AKVAS 15: dužine preko svega 5,85 m, širine 2,06 m, visine boka na glavnom rebru 0,9 m i gaza 0,35 m. Deplasman opremljenog čamca je oko jedne tone. Možete ga graditi od aluminijumskog ili čeličnog lima.

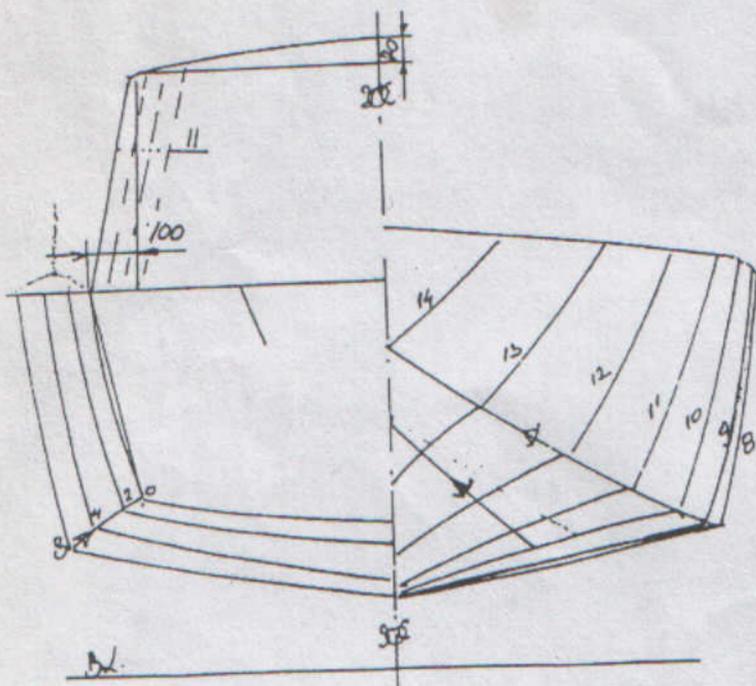
Čamac je namenjen za vožnju, ribolov, lov i kraći boravak na rekama i jezerima. Ima "V" korito sa blagim nagibom dna i kobilicu koja poboljšava držanje kursa, smanjuje bočno ljuljanje čamca, obezbeđuje dno od udara i daje čvrstoću celoj konstrukciji. Nepotopivost obezbeđuju vodonepropusne komore smeštene u pramčanom i krmenom delu.

75 cm
CEVI
10 x 2,5
5 x 2,0

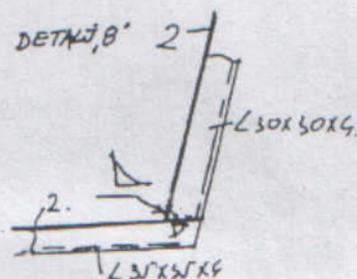
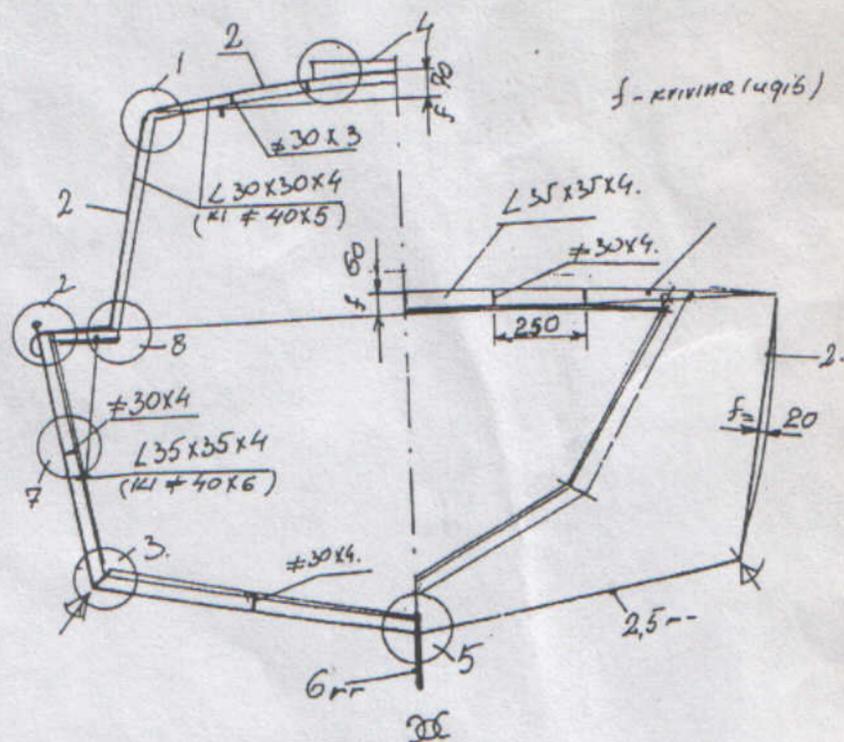


0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

Akvas XV
Dario



II - REBRA NADGRADA SU PARALELNA



OPIS ČAMCA

Čamac je napravljen u tri sekcije: pramčani deo, spavaći deo – kabina i kokpit. Prostor su odvojeni nepropusnim pregradama. Pristup u pramčani deo je preko otvora na palubi, koji služi za ostavljanje užadi, sidara i drugog materijala i opreme. Ulaz u kabinu je iz kokpita na dvokrilna vratanica, drvena ili metalna. U kabini su planirani i plakari levo i desno od ulaza. Ležajevi imaju spremište ispod njih. Kabinu treba izolovati stiroporom ili mineralnom vunom. Rasveta, mogućnost ventilacije (preko prozora na krovu i rozetni na vratima i boku) i smeštajni prostor u kabini – čine boravak na vodi prijatnim.

Kokpit ima klupe za sedenje koje se mogu otvarati radi odlaganja stvari u unutrašnjost. Sa leve strane je mini stočić a sa desne daljinska komanda za vanbrodski motor. Iznad kokpita može se montirati tenda od lakih cevi i cirade, koja je koristan za-

klon od sunca i kiše čak i kada je čamac bez posade ostavljen na vodi. U frontalnom delu kokpita može se postaviti vetrobran, koji bi zajedno sa tendom omogućio vožnju po kiši i vetru.

Čamcem se može upravljati direktno preko vanbrodskog motora ili kormilarskim točkom iz kokpita. Radi bezbednije noćne vožnje treba ugraditi navigaciona svetla.

Od palubne opreme čamac ima lestvice za ulaz u vodu, rukohvat na krovu i pramčanu ogradu izrađene od prohronske cevi debljine 27 mm. Bitve mogu biti prohronske ili od punog gvožđa. Na prednjem delu krova kabine je jarbol sa navigacionim svetlima, koji može biti drveni, od tankog lima ili prohron cevi.

NAČIN GRADNJE ČAMCA

1. Najpre prema tabeli očitavanja nacrtajte sva rebra u razmeri 1:1 na tabli lima ili drve-

noj ploči. Potom nacrtajte mrežu (uzdužni razmak rebara), horizontalni i vertikalni plan čamca na njoj prema tabeli očitavanja.

2. Rebra iseći od L- profila prema crtežu, formirati im oblik i prekontrolisati na šablonu nakon varenja. Ne zaboravite da napravite blagi preluk na rebrima prema crtežu. Praviti levu i desnu stranu rebara (rebrnica, rebro, poluspona) sve izjedna, pa ih u montaži spojiti za kobilicu.

Obratite pažnju da i palubni put ima blagi preluk.

3. Isecite kobilični lim prema uzdužnom planu i obeležite na njemu liniju dna i raspored rebara. Obrusiti ivice na kobilici da nisu oštre.

4. Sada iskrojite pramčani deo palube i palubni put, sastavite ih u jednu celinu. Nacrtajte položaj rebara na limu palube i palubnog puta i preko ovog crteža poslažite rebra okrenuta dnom nagore i spojite ih sa kobilic-

Tabela očitavanja boka nadgrađa: AKVAS XV – razvijen lim

REBRO	4	5	6	7	8	9	10	11
X paluba	-	-	-	-	-	-	2	4
X krov	-	-	-	-	-	-	2	4
Y paluba	274	277	277	277	278	272	263	252
Y krov	307	305	305	305	308	310	317	324

com. Ovu operaciju treba izvršiti na ravnoj podlozi. Treba poštovati teorijski razmak rebara. Kada ste fiksirali kostur čamca možete postaviti i navariti i uzdužna ukrućenja.

5. Prema tabeli očitavanja razvijenog lima nacrtati i iseći lim boka a zatim ga sastaviti u celinu. Ako imate table lima od dva metra prethodno zavarite spojeve, obrusite šavove i ispegajte deformacije šavova. Spoj palubnog puta i bočnog lima dat je detaljem br. 2. Nakon podizanja bočnih limova čamac dobija svoju formu. Sada gradnja postaje jednostavna. Pre postavljanja lima dna, treba iznivelisati čamac da ne stoji nagnuto. Lim dna

privremeno formirati, privući iznutra, iseći višak materijala pa ga ponovo namontirati.

Izvariti trup iznutra i spolja. Šavove, nakon varenja sa unutrašnje strane, treba sa spoljne strane prvo pročititi pa potom variti.

6. Nakon okretanja čamca u normalan položaj pristupiti formiranju nadgrađa, prema razvijenom limu boka nadgrađa iz tabele očitavanja. Iz poprečnog plana rebara skinuti mere krova kabine.

7. Nakon završenog varenja nadgrađa iseći okvire za prozore, koji su prethodno ukrućeni prema crtežu.

8. Pre porinuća novoizgrađeni čamac treba očistiti od korozije (najbolje ispeskirati) i premazati sa dva sloja epoksidne boje za antikorozivnu zaštitu.

Preko osnovnog premaza, prema uputstvu proizvođača, treba naneti premaz poliuretanskog laka u boji.

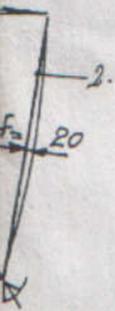
9. Očekuje vas još montaža palubne opreme i uređenje kabine. Kada je sve gotovo upišite na pramčanom delu boka registarski broj čamca (pomoću kartonskog šablona) ili na drugi način.

Time smo došli do svečanog porinuća. Ne zaboravite šampanjac.

TABELA OČITANJA – AKVAS XV

REBRO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
(ŠIRINE POLU)																
PALUBA	815	85	883	915	947	977	1004	1023	1033	1024	990	922	801	613	330	(R14+340)
KNIK	700	736	770	803	833	860	883	897	890	855	785	662	487	250	-	R13+375
PAL. PUT	767	780	793	804	815	822	825	823	812	790	751	702				
BL (VISINE)																
KOBILICA	-	400	175	KOSO RAVNA LINIJA					110	110	127	167	271	508		
DNO	458	400	348	301	264	235	212	196	185	182	195	230	322	524	917	
KNIK	528	507	486	465	444	425	407	394	386	394	427	494	602	738		(R14-25) 888
PALUBA	1107	1104	1099	1094	1093	1095	1096	1099	1103	1110	1122	1138	1161	1190	1222	R14+260 1247
NADGRAĐE KROV							1700				1700					
RAZVIJEN ŠAV BOKA																
KNIK X	0	5	5	6	8	8	9	10	9	10	19	42	94	177	250	
PALUBA X	15	15	15	16	17	19	20	21	20	20	23	27	48	90	180	R14+618 VRH
KNIK Y	663	647	627	603	580	539	538	507	504	495	503	526	560	590	612	
PALUBA Y	1254	1255	1250	1245	1240	1237	1235	1235	1235	1230	1227	1220	1205	1164	1080	980

(149/5)



(uzdužni
alni plan

a crtežu,
a šablon
a napra-
crtežu.
rebreni-
pa ih u

na blagi

dužnom
na i ra-
bilici da

palube i
nu. Na-
i palub-
te rebra
kobili-

11

4

4

252

324

Handwritten mark resembling a stylized '5' or 'J' with a horizontal line through it.